

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om prov i yrkeskunnande för taxitrafik; (konsoliderad elektronisk utgåva)

**TSFS 2021:118**  
Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 1 december 2021. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:34.

**VÄGTRAFIK**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om det yrkeskunnande och om det prov i yrkeskunnande som avses i taxitrafiklagen (2012:211).

Föreskrifterna gäller även det kontrollprov som avses i 2 kap. 6 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238).

#### Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*EU-pass* pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas av medlemsstaterna

*nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare* utländskt nationellt identitetskort utfärdat med den utformning och det innehåll som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1157 av den 20 juni 2019 om säkrare identitetskort för unionsmedborgare och uppehållshandlingar som utfärdas till unionsmedborgare och deras familjemedlemmar när de utövar rätten till fri rörlighet

*SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort (TSFS 2023:34)* kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61 43 14 och SBC 151-U, Särskilda bestämmelser för certifiering av överensstämmelse med standard

I övrigt har termer som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och taxitrafiklagen (2012:211).

## 2 kap. Prov i yrkeskunnande

### Provets upplägg

1 § Provet i yrkeskunnande för taxitrafik ska genomföras på svenska.

2 § Provet omfattar de kunskaper som en tillståndshavare bör ha enligt 2 kap. 8 § taxitrafiklagen (2012:211). Det är uppdelat i följande delprov, som får genomföras i valfri ordning:

1. Rättsregler.
2. Företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag.
3. Tekniska normer, driftsförhållanden och trafiksäkerhet.
4. Fördjupade kunskaper om 1–3.

Delprov 4 fungerar också som det kontrollprov som avses i 2 kap. 6 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238).

3 § Delprov 1–3 ska bestå av 20 frågor vardera. För godkänt resultat krävs minst 12 rätta svar på varje delprov.

Delprov 4 ska bestå av 15 frågor. För godkänt resultat krävs minst 9 rätta svar.

Delproven ska dessutom innehålla testfrågor för utvärdering: 3 vardera i delprov 1–3 respektive 5 i delprov 4. Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

### Provtid och förlängd provtid

4 § Provtiden för delprov 1–3 ska vara 45 minuter vardera och 120 minuter för delprov 4.

5 § Delproven får genomföras med förlängd provtid om det finns särskilda skäl. Delprov 1–3 får då vara 65 minuter vardera och delprov 4 får vara 180 minuter.

6 § En ansökan om förlängd provtid ska göras hos Trafikverket på den blankett som verket har fastställt.

Prov med förlängd provtid får inte bokas innan ansökan om det har beviljats.

### Godkänt prov

7 § För godkänt prov i yrkeskunnande krävs att samtliga delprov är godkända inom sex månader från och med datumet för det först godkända delprovet.

8 § Den som redan har blivit godkänd i prov i yrkeskunnande får inte göra provet igen.

### Skriftlig försäkran och personliga tillhörigheter

**9 §** Före varje delprov ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att inte använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet.

Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

**10 §** Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

### Betalning av provavgifterna

**11 §** Avgifter för prov enligt 2 § förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ska betalas till det konto som Trafikverket har bestämt.

**12 §** Avgiften ska betalas även om provet inte har genomförts på grund av att

1. det funnits hinder för prov enligt 17 §, eller
2. provtiden har avbokats senare än 24 timmar i förväg.

Detta gäller inte om personen kan visa att frånvaron berodde på sjukdom eller någon annan liknande omständighet.

**13 §** Den som har obetalda provavgifter enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m., får genomföra provet först när avgifterna har betalats.

### Identitetsprövning vid prov

**14 §** Den som ska genomföra provet ska kunna identifiera sig med en giltig och godtagbar identitetshandling.

**15 §** Godtagbara identitetshandlingar enligt 14 § är

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt nationellt identitetskort,
3. nationellt identitetskort utfärdat av annat EU-land den 2 augusti 2021 eller senare,
4. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
5. svenskt körkort,
6. EU-pass, och
7. pass utfärdat av Förenade kungariket, Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz samt färöiskt pass. (TSFS 2023:34)

**16 §** Identitetshandlingar som bär sådana spår av radering, förändring eller annan åverkan att identiteten inte går att fastställa med säkerhet ska inte godtas. Detsamma gäller om fotografiet inte är välliknande.

## Hinder för prov

**17 §** Följande omständigheter utgör hinder för prov:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 14 §.
3. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 9 §.
4. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.
5. Provdeltagaren följer inte 10 §.
6. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomföra provet. (TSFS 2023:34)

### *Allmänna råd*

*Exempel på annan omständighet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller uppträder bråkigt eller störande vid provet.*

**18 §** Om det finns hinder för prov ska provdeltagaren få ett skriftligt beslut om det.

## Rapportering till Transportstyrelsen

**19 §** Trafikverket ska till Transportstyrelsen rapportera uppgifter om

1. genomfört skriftligt prov i yrkeskunnande enligt 2 kap. 8 § första stycket taxitrafiklagen (2012:211), och
2. beslut om avstängning enligt 2 kap. 2 § andra stycket taxitrafikförordningen (2012:238).

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt. (TSFS 2023:34)

## 3 kap. Kraven på yrkeskunnande för taxitrafik

### Rättsregler

**1 §** Provdeltagaren ska ha goda kunskaper om den lagstiftning som reglerar taxitrafik och om sanktioner och påföljder vid brott mot lagstiftningen.

**2 §** Provdeltagaren ska kunna tillämpa bestämmelserna om redovisnings- och beställningscentraler för taxitrafik.

Dessutom ska provdeltagaren känna till Swedacs föreskrifter om taxameterutrustning och om tillsatsanordningar till taxametrar samt Transportstyrelsens föreskrifter om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik.

**3 §** Provdeltagaren ska kunna tillämpa bestämmelserna om

1. prisinformation, och
2. taxameterutrustning och särskild utrustning för taxifordon.

**4 §** Provdeltagaren ska känna till

1. bestämmelserna om skolskjuts och vilka krav som ställs på fordon som används vid sådana transporter, och
2. vad som avses med färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor.

**5 §** Provdeltagaren ska känna till

1. olika sätt att ingå avtal, avtals giltighet och bindande verkan för taxiföretag,
2. vilka rättigheter och skyldigheter transportörer har vid transport av gods,
3. när samarbete mellan taxiföretag är tillåtet enligt bestämmelserna om konkurrens, och
4. bestämmelserna om gruppundantag för konkurrensbegränsande avtal om viss taxisamverkan.

**6 §** Provdeltagaren ska

1. känna till hur offentliga upphandlingar går till, och
2. kunna analysera ett förfrågningsunderlag och känna till hur anbud hanteras.

**7 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för

1. innebörden av olika företagsformer och veta vad som är skillnaden mellan en fysisk och en juridisk person, och
  2. hur registrering och ändring av företagsformer genomförs.
- Dessutom ska provdeltagaren känna till innebörden av
1. ett kompanjonsavtal och en kompanjonsförsäkring, och
  2. en konkurs.

**8 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för

1. arbetsgivaransvaret och förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagare,
  2. arbetstagares anställningsskydd,
  3. rätt till föräldraledighet och semester,
  4. bestämmelserna om arbetstid,
  5. bestämmelserna om arbetsmiljö med särskild betoning på arbetsgivarens ansvar, och
  6. åtgärder mot hot och våld i arbetsmiljön.
- Dessutom ska provdeltagaren känna till
1. arbetsgivarens skyldigheter som gäller rätten till sjuklön,
  2. bestämmelserna om rehabiliteringsåtgärder, och
  3. innebörden av ett kollektivavtal.

**Företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag**

**9 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för innebörden av

1. bokföringsskyldigheten,
2. räkenskapsår,
3. löpande bokföring,
4. arkivering av räkenskapsinformation, och
5. god redovisningssed.

Dessutom ska provdeltagaren

1. kunna tillämpa bestämmelserna om löpande redovisning, och

2. känna till vad som ska ingå i en årsredovisning.

**10 §** Provdeltagaren ska känna till

1. olika betalningssätt och de villkor som gäller när de används, och
2. olika finansieringsformer och de kostnader och förpliktelser som de är förenade med.

**11 §** Provdeltagaren ska kunna tillämpa bestämmelserna om

1. mervärdesskatt,
2. inkomstskatt, arbetsgivaravgift, egenavgift, och
3. förmånsbeskattnings för personbilar och lätta lastbilar.

**12 §** Provdeltagaren ska kunna

1. upprätta och tolka en resultat- och en likviditetsbudget,
2. genomföra ekonomiska beräkningar utifrån ett företags intäkter och kostnader, och
3. analysera ett företags ekonomiska situation och lönsamhet.

Dessutom ska provdeltagaren känna till

1. vad en balansräkning och en resultaträkning är, hur sådana ställs upp och ska tolkas, och
2. innebörden av de olika delarna i en kostnadsberäkning.

**13 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för innebörden av de kvalitets- och miljöledningssystem som är relevanta för en transportverksamhet.

**14 §** Provdeltagaren ska känna till

1. vilka sak- och personförsäkringar som kan förekomma i ett taxiföretag och vilka rättigheter och skyldigheter de är förenade med, och
2. grunderna för marknadsföring.

### **Tekniska normer och driftförhållanden**

**15 §** Provdeltagaren ska kunna

1. planera en färd så att en god transportekonomi uppnås, och
2. beräkna fordons maximala last.

**16 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för

1. värdet av förebyggande fordonsunderhåll,
2. vägtransporters miljöpåverkan och hur fordon ska framföras så att bränsleförbrukning, luftföroreningar och buller kan minimeras,
3. bestämmelserna om registreringsbesiktning och kontrollbesiktning av fordon, och
4. bestämmelserna om användning av hjul och däck när det gäller
  - a) mönsterdjup,
  - b) dubbdäck,
  - c) vinterdäck,
  - d) olika fordonskombinationer,
  - e) hjul- och däckdimensioner, och
  - f) märkningar av och egenskaper hos typgodkända däck.

**17 §** Provdeltagaren ska kunna tillämpa bestämmelserna om transport av farligt gods som kan bli aktuella i taxitrafik och känna till begreppet värdeberäknad mängd.

### **Trafiksäkerhet**

**18 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för vilket ansvar arbetsgivaren har att säkerställa att det på arbetsplatsen finns kunskap om vilka åtgärder som ska vidtas vid olycksfall, akut sjukdom eller krissituationer.

**19 §** Provdeltagaren ska kunna redogöra för vilka behörigheter taxiförare ska ha, betydelsen av att kontrollera giltigheten av förarens taxiförarlegitimation och hur sådan kontroll kan göras.

**20 §** Provdeltagaren ska känna till betydelsen av att kontrollera fordonets funktion, säkerhet och utrustning samt lastens skick. Dessutom ska provdeltagaren kunna utarbeta skriftliga anvisningar till förarna om hur kontrollen kan utföras.

**21 §** Provdeltagaren ska känna till

1. Nollvisionen och dess betydelse för det egna trafiksäkerhetsarbetet,
2. sambandet mellan hastighet, bältesanvändning och risken för personskador,
3. hur läkemedel eller alkohol och andra droger påverkar körförmågan och risken för olyckor, och
4. hur trötthet inverkar på trafiksäkerheten.

**22 §** Provdeltagaren ska kunna

1. tillämpa bestämmelserna om vilotider och personlig tidbok, och
2. analysera om en transport får genomföras med hänsyn till vilotidsbestämmelserna.

## **4 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

---

### *TSFS 2021:118*

1. Denna författning träder i kraft den 1 november 2022.
2. Genom författningen upphävs
  - a) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:140) om yrkeskunnande för taxitrafik, och
  - b) Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:141) om prov i yrkeskunnande för taxitrafik.

### *TSFS 2023:34*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.